

F. UCAPAN TERIMA KASIH

Terima kasih kepada ketua Jurusan Teknik Sipil, PT. Hutama Karya dan semua pihak yang telah membantu saya dalam penyelesaian dan publikasi jurnal ini.

REFERENSI

- Anggraini, M. (2012). Identifikasi Faktor Risiko yang Berpengaruh Pada Kinerja Waktu Pelaksanaan Konstruksi Jalan Layang Non Tol. *Manajemen Konstruksi*, 3-4.
- Guide), A. G. (2013). *Project Management Institute, Inc. AS/NZ 4360 Standard Risk Matrix & NHS QIS Risk Matrix*.
- Hartono, B. D. (2018). Penilaian Risiko Pelaksanaan LRT Tol. *Konferensi Nasional Teknik Sipil 12*, 1-8.
- Kusumadewi, A. (2017). Analisa Manajemen Risiko Tahap Konstruksi Pada Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 1-7.
- Najah, A. (2018). Identifikasi Faktor Penyebab Keterlambatan Konstruksi Pada Pelaksanaan Pembangunan Jalan Tol. 28.
- Obe, H. (2017). Penilaian Risiko Pelaksanaan MRT Jakarta. 16.
- Sitorus, R. (2019). Identifikasi Risiko Keterlambatan Pelaksanaan Normalisasi Saluran Drainase di Jakarta Barat. 15.
- Sugiono. (2001). *Metode Penelitian Kualitatif Kuantitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.